ANEXO A. REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA

PROPUESTA DE ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN EN BASE A NORMATIVAS VIGENTES Y CARACTERIZACIÓN PEATONAL URBANA: EN BARRIOS COMPRENDIDOS ENTRE CALLES 10 A LA 16 Y LAS CARRERAS 17 A LA 14 DEL MUNICIPIO DEL SOCORRO-SANTANDER.

REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA						
PROPUESTA DE ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN EN BASE A NORMATIVAS VIGENTES Y CARACTERIZACIÓN PEATONAL URBANA: EN BARRIOS COMPRENDIDOS ENTRE CALLES 10 A LA 16 Y LAS CARRERAS 17 A LA 14 DEL MUNICIPIO DEL SOCORRO-SANTANDER.						
INCISO	**FUENTE**	**NODO**	**FECHA DOCUMENTO**	**TÍTULO**	**APORTES**	**CITAS NORMA APA**
1	Biblioteca UIS	Regional	Año 2018	CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL PARA LOS PUNTOS CRÍTICOS Y DE INTERÉS COMPRENDIDOS DENTRO DEL CUADRANTE DESDE LA CALLE 10 A LA CALLE 16 Y LA CARRERA 6 A LA CARRERA 10 DEL MUNICIPIO DE MÁLGA-SANTANDER.	Es un documento del cual se extrajo la metodología del conflicto VEHÍCULO-PEATÓN, conceptos claves para el estudio y es una investigación guía para posibles propuestas de mitigación de la movilidad peatonal.	Figueroa Ortiz, S., & Riaño Peña, E. (2018). Caracterización de la movilidad peatonal urbana para los puntos críticos y de interés comprendidos dentro del cuadrante desde la calle 10 a la calle 16 y la carrera 6 a la carrera 10 del municipio de Málaga- Santander [Tesis de pregrado,Universidad Industrial de Santander]. Biblioteca UIS. http://tangara.uis.edu.co/biblioweb/pags/cat/popup/pa_detalle_matbib.jsp?parametros=185393%7C%7C2%7C3
2	Biblioteca UIS	Local	Año 2020	ANÁLISIS DE PRE FACTIBILIDAD TÉCNICA DE LAS PROPUESTAS DE TRÁFICO CALMADO Y/O PEATONALIZACIÓN PLANTEADAS EN LA SECCIÓN 5.3.1 DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD URBANA DEL SOCORRO-PMMUS.	Investigación local del tráfico y algunas propuestas de peatonalización. La idea es complementar dicho estudio para que se pueda ir organizando una idea en todos los aspectos.	Rangel Castro, D. (2020). Análisis de pre factibilidad técnica de las propuestas de tráfico calmado y/o peatonalización planteadas en la sección 5.3.1 del Plan Maestro de Movilidad Urbana del Socorro-PMMUS [Tesis de pregado, Universidad Industrial de Santander]. Biblioteca UIS. http://tangara.uis.edu.co/biblioweb/pags/cat/popup/pa_detalle_matbib.jsp?parametros=189295%7C%7C1%7C1
3	Repositorio Institucional Universidad Católica de Colombia	Nacional	Año 2020	ESTUDIO DE MOVILIDAD PEATONAL: EN LA LOCALIDAD DE TEUSAQUILLO SOBRE LA CALLE 63 ENTRE CARRERAS 28 Y 60 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.D. COLOMBIA.	Estudio de movilidad peatonal guía para establecer soluciones desde el punto de vista de la Ingeniería Civil.	Pulido Pulido, R. (2020). Estudio de movilidad peatonal: en la localidad de Teusaquillo sobre la Calle 63 entre Carrera 28 y 60 e la ciudad de Bogotá D.C. Colombia [Tesis de pregado, Universidad Católica de Colombia]. Archivo digital. https://repository.ucatolica.edu.co/handle/10983/24952
4	Google Academic	Nacional	Año 2010	FLUJOS PEATONALES EN INFRAESTRUCTURAS CONTÍNUAS: MARCO CONCEPTUAL Y MODELOS REPRESENTATIVOS.	Es un artículo que presenta la planificación de sistemas de transporte peatonal, una revisión de las técnicas para caracterización de flujos peatonales y modelos macroscópicos de flujo.	Gulo Burgos, F. A. (2010). Flujos peatonales en infraestructuras continuas : marco conceptual y modelos representativos. Revista Virtual Universidad Católica Del Norte, 29, 179–203. http://34.231.144.216/index.php/RevistaUCN/article/view/77
5	Google Academic	Nacional	Año 2019	ESTUDIO DE MOVILIDAD PEATONAL: DINÁMICAS DEL DESPLAZAMIENTO DE ESTUDIANTES Y EMPLEADOS DE LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE COLOMBIA EN LAS INMEDIACIONES DE LA INSTITUCIÓN EN BOGOTÁ-COLOMBIA.	Estudio guía para proponer una planificación que permita un excelente manejo de la movilidad peatonal.	Rojas Pulido, L., & Segura, J. (2019). Estudio de movilidad peatonal: dinámicas del desplazamiento de estudiantes y empleados de la Universidad Católica de Colombia en las inmediaciones de la institución en Bogotá - Colombia. [Tesis de pregrado, Universidad Católica de Colombia]. Google Academic https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/24147/1/Segura Silva - Rojas Pulido 281019 TG.pdf
6	Repositorio Institucional Universidad Católica de Colombia	Internacional	Año 2014	INDEPENDENCIA DE MOVILIDAD URBANA EN ADOLESCENTES EN LA CIUDAD DE MÉXICO. MIEDOS Y FALTA DE CAPACITACIÓN QUE LIMITAN SU AUTONOMÍA.	En este trabajo de Maestría internacional podemos relacionar el déficit de seguridad para peatones en México optando las personas por usar medios de transporte los cuales generan congestión y contaminación.	Ramos Arena, C. (2014). Independencia de movilidad urbana en adolecentes en la ciudd de México. Miedos y falta de capacitación que limitan su autonomia [Tesis de maestria, Universidad Iberoamericana]. Archivo digital. http://ri.ibero.mx/handle/ibero/962
7	Fan Page: Secretaría de Movilidad Bogotá	Nacional	Año 2018	BOGOTÁ CAMINA. UN HOMENAJE A LOS PEATONES	Es una iniciativa al día sin carro y sin moto en Bogotá D.C dando prioridad a los peatones, en el cual se proponen metodología para el transcurso del día en diferentes lugares de la ciudad.	Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático. (2018, Enero). En el Dia sin Carro y sin Moto se le rinde un homenaje al peatón. https://www.idiger.gov.co/zh/-/en-el-dia-sin-carro-y-sin-moto-se-le-rinde-un-homenaje-al-peaton
8	Repositorio Universidad de La Costa	Nacional	Año 2020	DISEÑO DE UNA METODOLOGÍA PARA LA LOCALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL PARA PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD.	La investigación favorece a la implementación de infraestructura peatonal para personas en condición de discapacidad, medidas de accesibilidad, conectividad y evaluando topología, mediciones entre otras.	Barrios Vergara, E. A., & Mendoza Parodis, V. A. (2020). Diseño de una metodología para la localización de infraestructura peatonal para personas en condición de discapacidad [Tesis de pregrado, Universidad de la Costa]. Archivo digital https://repositorio.cuc.edu.co/handle/11323/6347
9	Portal Revistas Universidad Nacional	Internacional	Año 2021	EL PEATÓN COMO BASE DE UNA MOBILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA: UNA VISIÓN PARA CONSTRUIR CIUDADES DEL FUTURO.	En el artículo de la revista es primordial la movilidad como eje nodal del desarrollo urbano desde el punto de vista sostenible con el fin de lograr integrar objetivos económicos, sociales y ambientales.	Tanikawa Obregón, K., & Paz Gómez, D. (2021). El peatón como base de una movilidad urbana sostenible en Latinoamérica : una visión para construir ciudades del futuro. Boletín de Ciencias de La Tierra, 50, 29–34. https://revistas.unal.edu.co/index.php/rbct/issue/view/5738
10	Google Academic, Portal Revistas Universidad del Tolima.	Nacional	Año 2019	MANIFESTACIÓN DE CRISIS EN ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD PEATONAL DEL BARRIO CADIS DE IBAGUÉ, COLOMBIA.	Investigación base de soluciones a aprovechamiento particular de las zonas peatonales en el barrio Cadis en Ibagué-Colombia.	Cárdenas Patiño, D. M. (2019). Manifestación de crisis en accesibilidad y movilidad peatonal del barrio Cadis de Ibagué, Colombia. Revista B33 Arquitectura, 4, 1–10. http://revistas.ut.edu.co/index.php/B33/article/view/2023
11	Google Academic	Internacional	Año 2013	EL ESPACIO PÚBLICO EN DISPUTA: MANIFESTACIONES POLÍTICAS, CIUDAD Y CIUDADANIA EN EL CHILE ACTUAL	Es importante este documento pues nos da la perspectiva del espacio público no como quien va a un museo o un espectáculo, sino convertirlo en espacios públicos potenciales por y para los ciudadanos.	Fernández, R. (2013). El espacio público en disputa: Manifestaciones políticas, ciudad y ciudadanía en el Chile actual. Psicoperspectivas, 12(2), 28–37. https://doi.org/10.5027/PSICOPERSPECTIVAS-VOL12-ISSUE2-FULLTEXT-278
12	Repositorio Institucional Universidad Cooperativa de Colombia	Nacional	Año 2018	SENDEROS AUTO SOSTENIBLES PARA MOVILIDAD INTELIGENTE PEATONAL Y VEHÍCULO DE TRANSPORTE PERSONAL (VTP) EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ.	Este documento permite una buena identificación de problemáticas presentes en Ibagué que se pueden implementar en lugares críticos y característicamente parecidos.	Montoya Gil, M. A., & Zamora Rojas, Y. L. (2018). Senderos auto sostenibles para movilidad inteligente peatonal y vehículo de transporte personal (VTP) en la ciudad de Ibagué [Tesisi de pregado, Universidad Cooperativa de Colombia]. Archivo digital https://repository.ucc.edu.co/handle/20.500.12494/16616
13	Repositorio Institucional Universidad Piloto de Colombia	Nacional	Año 2018	BARRERAS URBANÍSTICAS Y MOVILIDAD PEATONAL INCLUYENTE EN LOS BARRIOS SAN MIGUEL, CENTRO, SUCRE Y GRANADA DE GIRARDOT-CUNDINAMARCA.	Este documento permite una buena identificación de problemáticas presentes en Girardot que se pueden implementar en lugares críticos y característicamente parecidos.	Cabezas Briñez, N., & Mora Cruz, G. (2018). Barreras urbanísticas y movilidad peatonal incluyente en los barrios San Miguel, Centro, Sucre y Granada de Girardot-Cundinamarca [Tesis de pregrado, Universidad Piloto de Colombia]. Archivo digital http://repository.unipiloto.edu.co/handle/20.500.12277/5927
14	Google Academic	Internacional	Año 2017	ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CENTROS HISTÓRICOS DE CIUDADES DE TAMAÑO INTERMEDIO- CASO DE ESTUDIO, SINCELEJO, COLOMBIA.	En esta Investigación se extrae el estudio en Sincelejo y los casos exitosos de propuestas de movilidad alternativa tales como: Hounten, Paises bajos, Huesca: España, Freiburg Alemania, Albacete España, entre otros.	Cohen Cárdenas, E. J. (2017). Alternativas de movilidad sostenible en centros historicos de ciudades de tamaño intermedio-Estudio de caso Sincelejo, Colombia [Título de maestria, Universidad del Norte]. Google Academic http://manglar.uninorte.edu.co/bitstream/handle/10584/8140/132751.pdf?sequence=1
15	Referencia de [14]	Internacional	Año 2017	CASO DE HOUNTEN, PAISES BAJOS	Es importante este caso porque la movilidad gira en torno a los peatones y usuarios de bicicletas, por cuanto no cuenta con calles para automóviles. Se puede apreciar que la ciudad es un entorno seguro.	Cohen Cárdenas, E. J. (2017). Alternativas de movilidad sostenible en centros historicos de ciudades de tamaño intermedio-Estudio de caso Sincelejo, Colombia [Título de maestria, Universidad del Norte]. Google Academic http://manglar.uninorte.edu.co/bitstream/handle/10584/8140/132751.pdf?sequence=1
16	Referencia de [14]	Internacional	Año 2017	CASO DE HUESCA: ESPAÑA	Proyecto de peatonalización del centro histórico, replanteamiento de 32 hectáreas que quedaron controladas para permitir únicamente el acceso a vehículos autorizados.	Cohen Cárdenas, E. J. (2017). Alternativas de movilidad sostenible en centros historicos de ciudades de tamaño intermedio-Estudio de caso Sincelejo, Colombia [Título de maestria, Universidad del Norte]. Google Academic http://manglar.uninorte.edu.co/bitstream/handle/10584/8140/132751.pdf?sequence=1
17	Referencia de [14]	Internacional	Año 2017	CASO DE FREIBURG (ALEMANIA)	Se reconoce en el mundo como una ciudad verde, implementa medidas de sostenibilidad energética y urbanística, promoviendo el desplazamiento a pie o en bicicleta.	Cohen Cárdenas, E. J. (2017). Alternativas de movilidad sostenible en centros historicos de ciudades de tamaño intermedio-Estudio de caso Sincelejo, Colombia [Título de maestria, Universidad del Norte]. Google Academic http://manglar.uninorte.edu.co/bitstream/handle/10584/8140/132751.pdf?sequence=1
18	Referencia de [14]	Internacional	Año 2017	PLAN DEL CENTRO PANAMÁ	Estudio importante del centro histórico con un plan de acción que recupere el lugar de la degradación, abandono, inseguridad de los peatones, altos volumenes vehiculares en lugares afluentes de gran demanda de turista que arriban a dicho centro como principal destino de viajes.	Cohen Cárdenas, E. J. (2017). Alternativas de movilidad sostenible en centros historicos de ciudades de tamaño intermedio-Estudio de caso Sincelejo, Colombia [Título de maestria, Universidad del Norte]. Google Academic http://manglar.uninorte.edu.co/bitstream/handle/10584/8140/132751.pdf?sequence=1

19	Repositorio Institucional de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia.	Nacional	Año 2019	METODOLOGÍA PARA EVALUAR LA ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA. CASO ESTUDIO: CENTRO HISTÓRICO, TUNJA.	Estudio realizado en el Centro Histórico de Tunja con el fin de mejorar la calidad de movilidad para personas en condiciones de discapacidad, se encuentran las falencias y proponen recomendaciones de diseño para los espacios públicos.	Esterling Menjura, D. A., & Murillo Medina, P. J. (2019). Metodología para evaluar la accesibilidad de personas con movilidad reducida. Caso de estudio: Centro histórico, Tunja [Tesis de pregrado, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia]. Archivo digital https://repositorio.uptc.edu.co/handle/001/3784
20	Repositorio Institucional Universidad Católica de Colombia	Nacional	Año 2020	PLAZA DE MERCADO DE VILLA DE LEYVA	Investigación realizada con propuestas interesantes para la movilidad peatonal con la inclusión de las personas discapacitadas, a centros, mercados, lugares de comercio, implementando por módulos los sectores.	Ladino Camacho, Y. D. (2018). Revitalización de las plazas de mercado [Tesis de pregrado, Universidad Católica de Colombia.]. Archivo digital https://repository.ucatolica.edu.co/handle/10983/22754
21	Google Academic	Internacional	Año 2012	LA CALIDAD PEATONAL COMO MÉTODO PARA EVALUAR ENTORNOS DE MOVILIDAD URBANA	Brinda la importancia de mantener una buena estructura peatonal para que el usuario se muestre con actitud de agrado y satisfacción su evaluación se hace mediante cuatros aspectos condicionantes en la movilidad peatonal lo que es la accesibilidad, seguridad, confort y atractivo del lugar.	Talavera Garcia, R., Soria Lara, J. A., & Valenzuela Montes, L. M. (2014). La calidad peatonal como método para evaluar entornos de movilidad urbana. Documents d'Analisi Geografica, 60(1), 161–187. https://doi.org/10.5565/rev/dag.55
22	Google Academic	Internacional	Año 2015	ENTORNOS DE MOVILIDAD PEATONAL:UNA REVISION DE ENFOQUES, FACTORES Y CONDICIONES	Realización una búsqueda exhaustiva del estado del arte de la movilidad y accesibilidad peatonal, para dar un punto de referencia de como se encuentra la estructura peatonal, que tiene o que le falta para que sea más asequible al peatón, promoviendo elmedio de transporte básico.	Valenzuela Montes, L. M., & Talavera García, R. (2015). Entornos de movilidad peatonal: una revisión de enfoques, factores y condicionantes. EURE (Santiago), 41(123), 5–27. https://doi.org/10.4067/s0250-71612015000300001
23	Google Academic	Internacional	Año 2018	ANÁLISIS DE CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO EN LA RED DE ITINERARIOS PEATONALES POR DISTRITOS: APLICACIÓN A LA CALLE COLÓN, VALENCIA	Con la propuesta del análisis de la capacidad y del nivel de servicio de un tramo de la Calle Colón de Valencia se tiene prueba de su potencial ante los flujos de peatones observados en esta calle, dando como una solucion la viabilidad en la ampliacion de los andenes, pero sin ante mecionar la lo que impactaría una solución así el tráfico rodado.	Louise, A. (2018). Análisis de capacidad y nivel de servicio en la red de itinerarios peatonales por distritos: Aplicación a la calle Colón, Valencia [Tesis de maestria, Universidad Politécnica de Valencia]. Google Academic https://riunet.upv.es/handle/10251/107617
24	Google Academic	Internacional	Año 2015	CALLES COMPARTIDAS. PROYECTO DE MOVILIDAD PEATONAL EN LAS COLINAS DE VALLE DEL SUR, SAN ISIDRO CASTILLOTLA, VALLES DEL PARAÍSO , AMPLIACIÓN VALLE PARAÍSO Y EL CASTILLO	Con el fin de cambiar la manera del diseño de las ciudades, se tiene el objeto del diseño de ciudades más humanas. Se integra más al peatón considerando la idea de un mobiliario en las zonas de peatonalización, el cual seria de fabricación por los mismos pobladores, generando un sentido de pertnencia y asi cuidado para su disfrute.	Lagunas Moreno, M. N. (2015). Calles compartidas. Proyecto de movilidad peatonal en las colonias de Valle del Sur, San Isidro Castillotla, Valle del paraíso, Ampliación Valle del paraíso y el Castillo Lagunas [Tesis de pregrado, Unibersidad Iberoamericana]. Google Academic http://repositorio.iberopuebla.mx/handle/20.500.11777/1410
25	Google Academic	Internacional	Año 2018	GUÍA PRÁCTICA DE MOVILIDAD PEATONAL URBANA PARA CANTONES TIPO B- CASO GUANO, PROVINCIA DE CHIMBORAZO	En este trabajo se puede apreciar la importancia de la jerarquización de movilidad peatonal, tambien el manejo de ciertos criterios en la creación de infraestructura peatonal, de planificación y de diseño. Dejando sus recomendaciones para gozar un buen espacio destinado a la mobilidad del viandante	Yánez Cepeda, C. F. (2018). Guía Práctica De Movilidad Peatonal Urbana Para Cantones Tipo B. Caso Guano, Provincia De Chimborazo [Tesis de pregrado, Escuela Superior Politécnica de Chimborazo]. Google Academic http://dspace.espoch.edu.ec/handle/123456789/8421
26	Google Academic	Internacional	Año 2018	PLAN DE MOVILIDAD PEATONAL: REORDENAMIENTO DE LA ZONA CENTRO DE LA CIUDAD DE TOLUCA	Con este plan de reordenamiento, en la movilidad peatonal de la ciudad de Toluca, aporta la importancia y la prioridad de los modos de movilidad, donde las ciudades Latinoamericanas deben llevar a cabo un proceso de peatonalización, que dará un crecimiento en el ámbito social y comercial. Este documento da sus aportes para el cambio en la ciudad	Reyes Cuevas, J. (2018). Plan de movilidad peatonal: Reordenamiento de la zona centro de la ciudad de Toluca [Tesis de pregrado, Universidad Autónoma del Estado de México]. Google Academic http://ri.uaemex.mx/handle/20.500.11799/94754
27	Google Academic	Nacional	Año 2010	RECOMENDACIONES DE DISEÑO PARA INFRAESTRUCTURA PEATONAL EN COLOMBIA	Trabaja con los principios básicos que se deben considerar en el diseño de la infraestructura peatonal como lo es en las aceras y pasos peatonales, con el fin de brindar seguridad y confort al peatón. Lo mostrado en este articulo puede mejorar la infraestructura peatonal que presente deficiencia en ciudades de Colombia.	Guío Burgos, F. A. (2010). Recomendaciones de diseño para infraestructura peatonal en Colombia. Facultad de Ingeniería, 17(25), 39–52. https://doi.org/10.19053/01211129.1369
28	Google Academic	Internacional	Año 2016	LAS REDES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO: ALCOSA	Una propuesta para reducir la dependencia del vehículo privado y reducir su ocupación de espacio público, sobre la base de la alianza entre una red de transporte público eficiente y la mejora de la red y las dotaciones para la bicicleta. La mejora de la eficiencia de la red de transporte público nos lleva proponer una red básica de Bus de Rápido Tránsito para Sevilla.	Álvarez Pomar, L., Méndez Giraldo, G., & Martins Gonçalves, N. (2015). Los Sistemas Peatonales Como Sistemas De Transporte. Revista Científica, 21, 53–64. https://doi.org/10.14483/UDISTRITAL.JOUR.RC.2015.21.A5
29	Google Academic	Internacional	Año 2021	MOVILIDAD URBANA PEATONAL EN LA CIUDADELA SAN CRISTÓBAL DE LA CIUDAAD DE PORTOVIEJO	Se establecen lineamientos que contribuyan al rescate de la movilidad peatonal enla ciudadela de San Cristóbal, dividiendo en facotres los cuales son: Accesibilidad peatonal, movilidad y seguridad ciudadana;teniendo en cuenta un periodo de intervención de largo plazo	Alcívar Romero, L., & Chonlong Cedeño, G. (2021). Movilidad urbana peatonal en la ciudad San Cristóbal de la ciudad de Portoviejo [Tesis de pregrado, Universidad San Gregorio de Portoviejo]. Google Academic http://repositorio.sangregorio.edu.ec:8080/handle/123456789/2227
30	Google Academic	Internacional	Año 2017	APROXIMACIÓN A LOS ENTORNOS PEATONALES A TRAVÉS DE UNA ENCUESTA A LA POBLACIÓN: APLICACIÓN A LA CIUDAD DE GRANADA	familiarizar a los peatones con los entornos llegando así un confort entre ellos y el espacio. Importante el papel que desempeña el peatón como un actor clave en el desplazamiento al igual que el estado crítico en que se pueda encontrar respecto a la accesibilidad y el uso del trasporte público	Talavera Garcia, R., & Valenzuela Montes, L. (2017). Aproximación a los entornos peatonales a través de una encuesta a la población : aplicación a la ciudad de Granada. Anales de Geografía de La Universidad Complutense, 38(1), 239–262. https://revistas.ucm.es/index.php/AGUC/article/view/60475
31	Google Academic	Nacional	Año 2021	ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DE LA ACCESIBILIDAD EN LA MOVILIDAD PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO PRÓXIMO AL HOSPITAL UNIVERSITARIO DE SANTANDER (HUS) DE LA CIUDAD DE BUCARAMNAGA: UNA REVISIÓN METODOLÓGICA	Aporta el utilizar una metodología de carácter mixto, incluyendo factores cualitativos y cuantitativos e información con la relación existente entre el nivel de servicio y el grado de accesibilidad de la infraestructura peatonal; adicionalmente, su desarrollo debería priorizar el diseño de la infraestructura peatonal en zonas próximas a edificaciones prestadoras de servicios de salud.	Martínez Sanabria, O. M., & León León, O. D. (2020). Análisis de la Influencia de la Accesibilidad en la Movilidad Peatonal en el Espacio Público Próximo al Hospital Universitario de Santander (HUS) de la Ciudad de Bucaramanga: Una Revisión Metodológica [Tesis de pregrado, Universidad Santo Tomás].Google Academic https://repository.usta.edu.co/handle/11634/31150
32	Google Academic	Nacional	Año 2015	LOS SISTEMAS PEATONALES COMO SISTEMAS DE TRANSPORTE	Este artículo hace la referencia de aspectos clave de los sistemas peatonales para que puedan ser un buen soporte para la toma de decisiones sobre este tipo de sistemas, y se distinguen los componentes estructurales que se consideran importantes	Álvarez Pomar, L., Méndez Giraldo, G., & Martins Gonçalves, N. (2015). Los Sistemas Peatonales Como Sistemas De Transporte. Revista Científica, 21, 53–64. https://doi.org/10.14483/UDISTRITAL.JOUR.RC.2015.21.A5
33	Google Academic	Internacional	Año 2018	LA PEATONILIZACIÓN COMO RESULTADO DE LA ESTRATEGIA VIAL APLICADA EN EL CENTRO HISTÓRICO DE QUITO	Da un concepto de que un programa de peatonalización de un sector, se considera como un método para mejorar la movilidad peatonal, la calidad de ambiente y por ende la calidad de vida de la ciudadanía, y parte tambien de lo importanete en tener señalización a los peatones con movilidad reducidad.	Tovar Utreras, J. A. (2018). La peatonalización como resultado de la estrategia vial aplicada en el centro histórico de Quito y la influencia en el desarrollo turístico [Tesis de pregrado, Universidad de las Fuerzas Armadas]. Google Academic http://repositorio.espe.edu.ec/handle/21000/13813

34	Centro de Transporte Sustentable México	Internacional	Año 2011	10 ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD PARA UN ESTADO DE MÉXICO COMPETITIVO, SEGURO Y SUSTENTABLE : HACIA UNA RED INTEGRADA DE TRASPORTE EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO	Se presenta una propuesta para mejorar la calidad de vida de los mexiquenses a través de cambios en su movilidad. Esto debido al incremento del automotor y accidentes de transitos registrados en el país	CTS Mexico; ITDP Mexico. (2011). 10 Estrategias de Movilidad para un Estado de México Competitivo , Seguro y Sustentable http://mexico.itdp.org/wp-content/uploads/EDOMEX_VF.pdf
35	Google Academic	Internacional	Año 2018	ESTUDIO DE MOVILIDAD URBANA: CASO DE ESTUDIO "PLAZA SUCRE" DEL CANTÓN PUJILÍ	Partiendo de factores como la infraestructura peatonal, la gestión de estacionamiento, la logística de carga y descarga y,finalmente, buscando cambiar la imagen urbana de la plaza en general. En lo referente a la infraestructura peatonal para alentar la circulación a pie por la plaza Sucre, se da la implementación de plataformas en las travesías peatonales, el incremento en el ancho de aceras, y el uso de intersecciones elevadas.	Tipantax Naranjo, S. E. (2018). Estudio de movilidad urbana. caso de estudio "Plaza Sucre" del Cantón Pujilí [Tesis de maestría, Escola Superior de Tecnología e Gestão]. Google Academic http://hdl.handle.net/10400.8/3576